

CERTIFICADO DE HUELLA DE CARBONO 2023

TRANSPORTES MIXTOS ESPECIALES, S.A.

Ha transportado, por ferrocarril con Renfe Mercancías, **630.543,12 Tm.** netas, durante el año **2023**.

El **84 %** de sus tráficos se realizó mediante tracción eléctrica cuya energía proviene de fuentes renovables con certificado de garantía de origen y emisión CERO de CO₂. Renfe Mercancías dispone de la certificación “Carbono Neutro” conforme a los requisitos de la Norma PAS 2060 para este servicio en su ciclo completo, lo que engloba tanto los procesos operacionales como energéticos.

Por tanto, tomando como referencia la Norma ISO **14067**, la Norma **EN 16258** y la Ficha **R330** de la Unión Internacional de Ferrocarriles (UIC), la Huella total de Carbono en el ciclo Tank to Wheel (TTW) ascendió a **2.404,66 Tm.** de CO₂e, resultando una Huella media unitaria en el mismo alcance de **6,97 gr.** CO₂e/Tm-Km.

Ello representa un Ahorro de Carbono (TTW) de **31.038,34 Tm.** de CO₂e en comparación con la emisión del mismo tráfico por carretera.

Contribución a la descarbonización que **Transportes Mixtos Especiales, S.A.** realiza al confiar en Renfe Mercancías.

La Oficina Española de Cambio Climático (OECC), ente adscrito a la Vicepresidencia Tercera del Gobierno de España y Ministerio de Transición Ecológica y el Reto Demográfico, se asigna emisión CERO CO₂, a la derivada del consumo de energía eléctrica renovable con certificado de garantía de origen. Desde el año **2019**, el **100%** de la energía eléctrica de tracción que consume Renfe Mercancías goza de esa condición.

La verificación bajo la Norma PAS **2060:2014** "Especificación para la Neutralidad en Carbono" permite asegurar la correcta cuantificación, reducción y compensación de emisiones de gases de efecto invernadero de una materia específica, incluida una actividad, producto o servicio, de manera que se garantiza con transparencia que ésta no agrega nuevas emisiones a la atmósfera, ni directas ni indirectas en origen.

La Norma Internacional ISO **14067** especifica los principios, requisitos y directrices para la cuantificación, total o parcial, de la huella de carbono de un producto durante su ciclo de vida o procesos seleccionados, lo que representa la contribución potencial de un producto al calentamiento global, expresada como CO₂e.

La Norma Europea EN **16258** establece la metodología para la estimación y la declaración del consumo de energía y de las emisiones de gases de efecto invernadero específicamente en los servicios de transporte de mercancías y pasajeros.

En este Certificado se reporta la Huella de Carbono total y Huella media unitaria de Carbono generada por el servicio de transporte de mercancías completo realizado para el cliente, en el ciclo Tank to Wheel (TTW), según la Ficha **R330** de la Unión Internacional de Ferrocarriles (UIC), que recoge los KPI específicos para el ferrocarril, complementarios con GRI (Global Reporting Initiative), entre los que destaca la Energía de Tracción.

El ahorro de emisiones respecto al transporte por carretera se ha realizado tomando los valores medios de referencia publicados por DEFRA (Department for Environment Food & Rural Affairs, UK), en el Informe Greenhouse Gas Conversion Factors for Company Reporting (2023).

