

VAGÓN CISTERNA DE SULFÚRICO 80 t

De **837178651373** a **837178651407**, de **8371788651423** a **837178651480**, de **837178651506** a **837178651522**, **837178651548** y **837178651555**

Características técnicas

Tara	20,22 / 19,50	Choque	UIC
Carga máxima	59,78 / 60,50	Año de const.	1985 (2015)
Velocidad máxima	100 km/h	Tipo de bogies	Y-21 CSE 20 t
Long. entre topes	12,04 m	Capacidad	42.000 l
Empate	7 m	Relación car/tar	2,96 / 3,10
Distancia entre ejes	2 m	Freno	De aire comprimido con distribuidor KE-GP, regulador S.A.B DRV-2ª 600
Cajas de grasa	SKF de rodillos cilíndricos UIC	Carga máxima de frenado vacío	24 t
Zapatas	UIC	Carga máxima de frenado cargado	52t
Cisterna	De acero al C no calorifugada. Cúpula superior con bridas de acero inox. de carga (D=285mm; d=170mm), descarga con acople tipo Kamvalock de 3" para fase líquida, tipo Kamvalock de 2" para fase gas. Diámetro de la cisterna: 2500 mm. Espesor de la cisterna: 8 mm. Presión de Prueba: 4 MPa. Presión máxima de servicio: 2,66 MPa. Depresión máxima admisible: 0,1 MPa.		

